

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu tymczasowego na czas przebudowy ulicy Łokietka, Westerplatte i łącznika do ul. Poniatowskiego w Strzelinie.

2. DANE OGÓLNE

Temat: Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy dróg gminnych.

Inwestor: Gmina Strzelin. Ul. Ząbkowicka 11, 57-100 Strzelin

Branża: Drogowa

Termin realizacji: 2010r.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA:

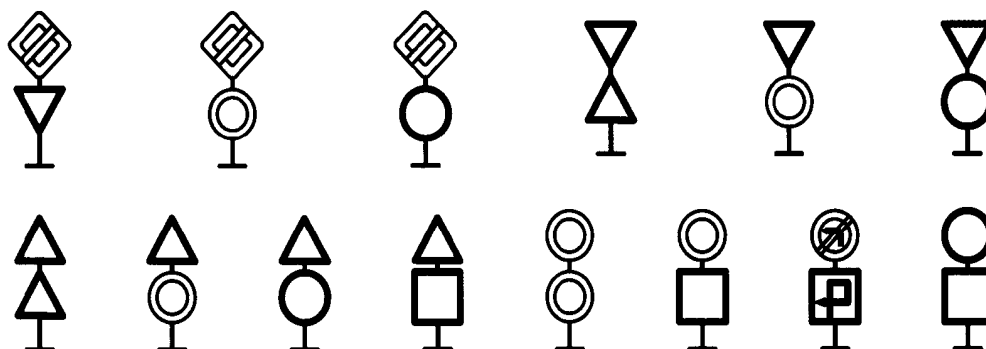
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie dnia 09.2009 r.

4. ZASADY OGÓLNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO STOSOWANE PRZY ROBOTACH PROWADZONYCH W PASIE DROGOWYM.

Znaki drogowe umieszcza się :

1. po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
2. nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami,
3. po lewej stronie jezdni:
 - samodzielnie, jeśli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na

- drogach dwujezdniowych,
- na drodze jednokierunkowej
4. na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony,
 5. na wysepkach w obrębie skrzyżowań.

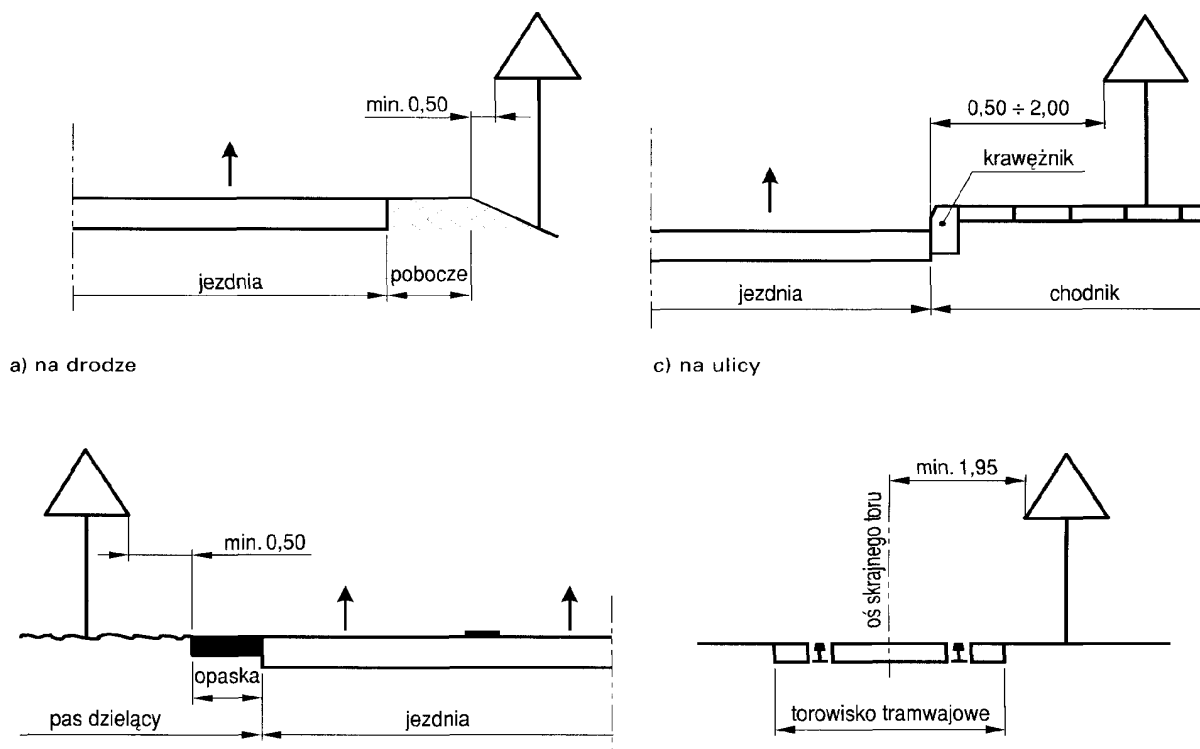


źródło: Dz. U. nr 220 poz 2181 – zasady umieszczania znaków drogowych

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupków linii telekomunikacyjnych latarni, słupków trakcyjnych i masztów sygnalizacji do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków, pod warunkiem, że umieszczenie znaków będzie zgodne z przepisami instrukcji i nie będzie wpływało na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 10 m na drogach dopuszczalnej prędkości poniżej 60 km/h

Tarcza znaku powinna być odchylna w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od jezdni powinna wynosić na ulicach –0,50- 2,00 m, odległości tą mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na ulicy, jednak nie powinna być mniejsza niż 2,00m w obszarze zabudowanym. Znaki drogowe używane jako oznakowanie tymczasowe muszą być o wymiar większe niż istniejące oznakowanie na danej drodze.



źródło: Dz. U. nr 220 poz 2181 – zasady umieszczania znaków drogowych

5. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Łokietka to droga gminna. Jest to droga dojazdowa do terenów osiedla domów jednorodzinnych. Jest to ulica jedno-jezdniowa, jedno-pasowa z ruchem jednokierunkowym. Na krawędzi drogi parkowane są samochody osobowe mieszkańców osiedla.

Droga jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy. Nawierzchnia jezdni wykonana z materiałów bitumicznych. Ograniczona krawężnikiem betonowym. Szerokość jezdni 4,0m. Chodniki częściowo utwardzone przy użyciu różnych materiałów.

Odcinki łącznikowe wykonane z materiałów bitumicznych. Szerokość ul. Westerplatte 6,0m a drugiego łącznika 3,5m. Nawierzchnia tych odcinków ograniczone są krawężnikiem.

W ciągu ulicy zostało zinventaryzowane następujące oznakowanie pionowe:

- A-7 ustęp pierwszeństwa
- B-2 zakaz wjazdu
- D-3 droga jednokierunkowa

Na łącznikach zinventaryzowano następujące znaki

- A-7 ustęp pierwszeństwa

6. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Po wykonaniu przebudowy na ulicy Łokietka organizacja ruchu zasadniczo nie zmieni się. Obowiązywać będzie ruch jednokierunkowy. Wprowadzona zostanie strefa zamieszkania. Wyznaczone zostaną miejsca postojowe.

Strefa zamieszkania obejmuje całą długość ulicy.

Miejsca postojowe wyznaczony zostały po obu stronach ulicy. Parkowanie wzdłuż osi drogi na zasadach zgodnych z przepisami kodeksu drogowego. W celu uwidocznienia wyjazdów z posesji nawierzchnia przed wyjazdem wykonana będzie w innym kolorze kostki. Dwie zatoki parkingowe z parkowaniem prostopadłym do osi drogi oznaczono odpowiednio znakiem D-18 i tablicą T-30.

Łączniki ulicy Łokietka i Poniatowskiego po przebudowie prowadziły będą ruch dwukierunkowy. Z tego powodu zdemontować należy znaki B-22 i B-21 na ulicy Poniatowskiego.

Znaki do demontażu

D-3 „droga jednokierunkowa”	1 szt.
B-21 „zakaz skrętu w lewo”	2 szt.
B-22 „zakaz skrętu w prawo”	2 szt.

**Zestawienie znaków drogowych pionowych, które należy ustawić
na ulicach po przebudowie dróg**

– znak B-2 „zakaz wjazdu”	2 szt.
– Znak B-22 „zakaz skrętu w prawo”	2 szt.
– Znak B-36 „zakaz zatrzymywania się”	2 szt.
– Znak D-3 „droga jednokierunkowa”	2 szt.
– Znak D-6 „przejście dla pieszych”	3 szt.
– Znak D-18 „parking”	11 szt.
– Tablice T-30	8 szt.
– Tablice „koniec”	3 szt.
– D-40 „strefa zamieszkania”	3 szt.
– D-41 „koniec strefy zamieszkania”	3 szt.
– urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U-20b	

KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt docelowej organizacji ruchu na
ulicy Łokietka i łącznikach z ulicą Poniatowskiego w Strzelinie.**

L.p.	Jednostka opiniująca	Uwagi	Podpis, pieczęć, data
1.			
2.			

Spis treści

Lp.	Zawartość
	Strona tytułowa
	Karta uzgodnień
I	Opis techniczny
1.	Przedmiot opracowania
2.	Dane ogólne
3.	Podstawa opracowania
4.	Zasady ogólne umieszczania znaków drogowych
5.	Stan istniejący
6.	Rozwiązanie projektowe
II	Część rysunkowa
Rys. 1	Plan orientacyjny
Rys. 1/1	Oznakowanie docelowe. Plan sytuacyjny