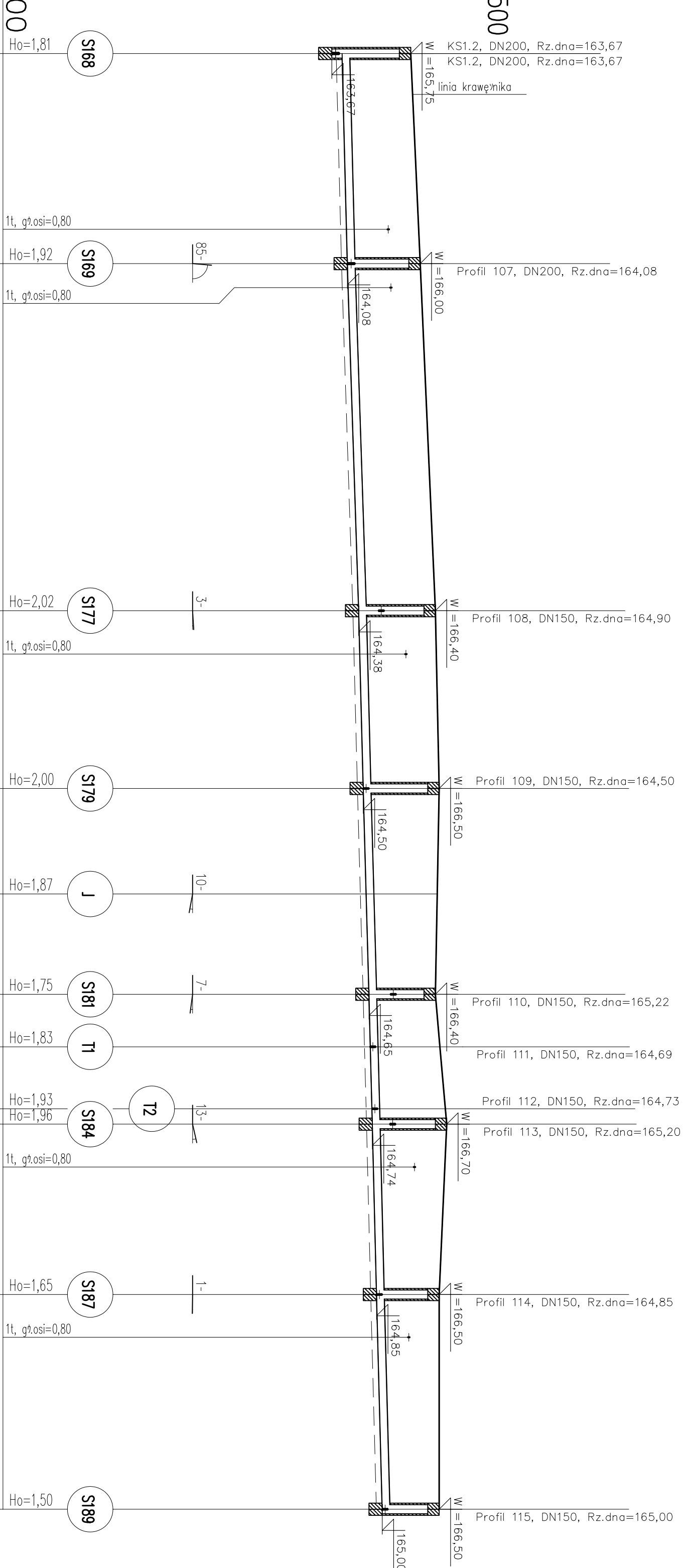


Opis powierzchni terenu i. osf. plac drogowy dr. z.

Opis powierzchni terenu plac drogowy dojazd do posesji ogródek podwórko

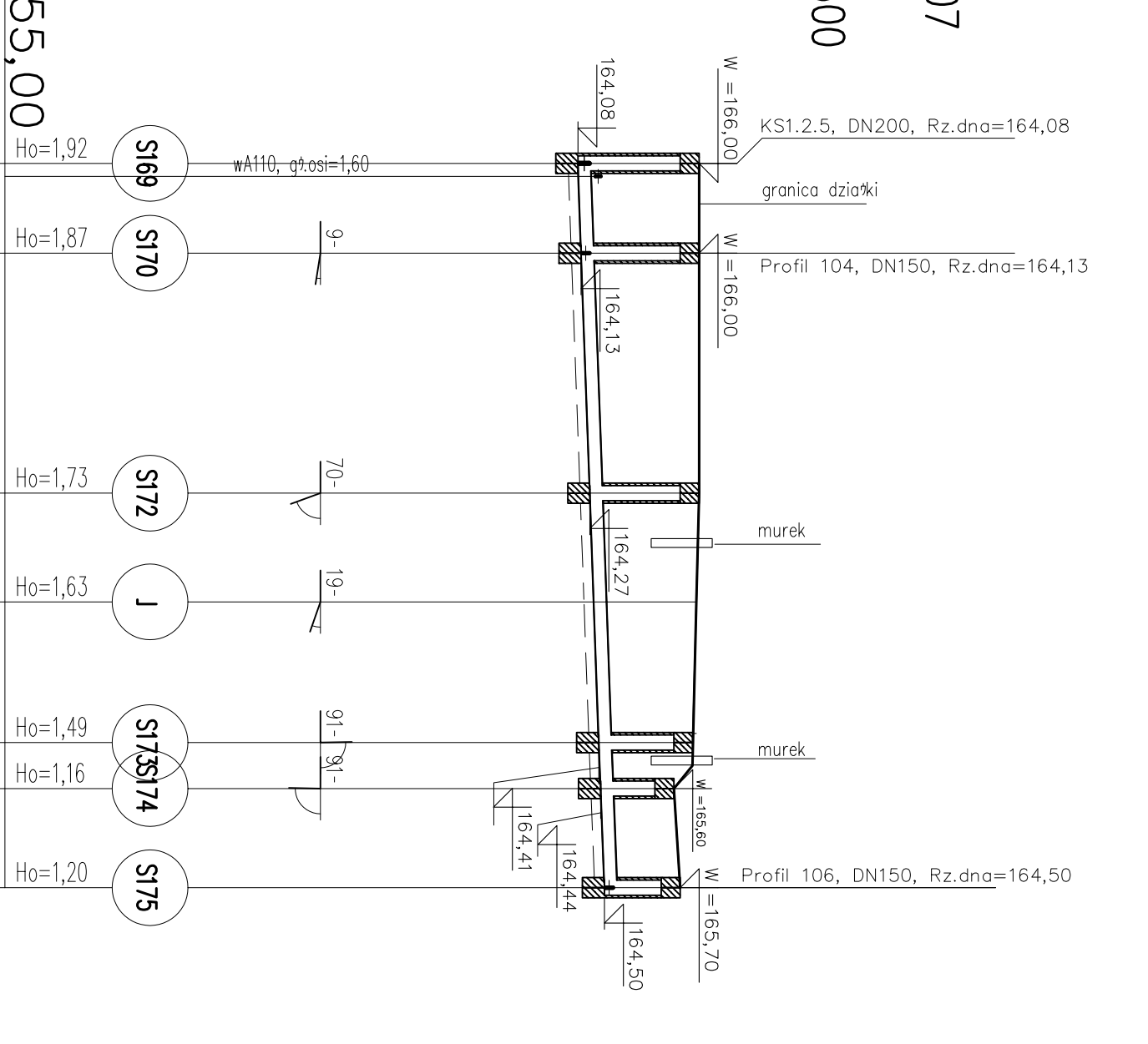
Opis powierzchni terenu teren zielony wjazd pobocze

**KS1-1.2.5**  
**Podziątka 1:100/500**



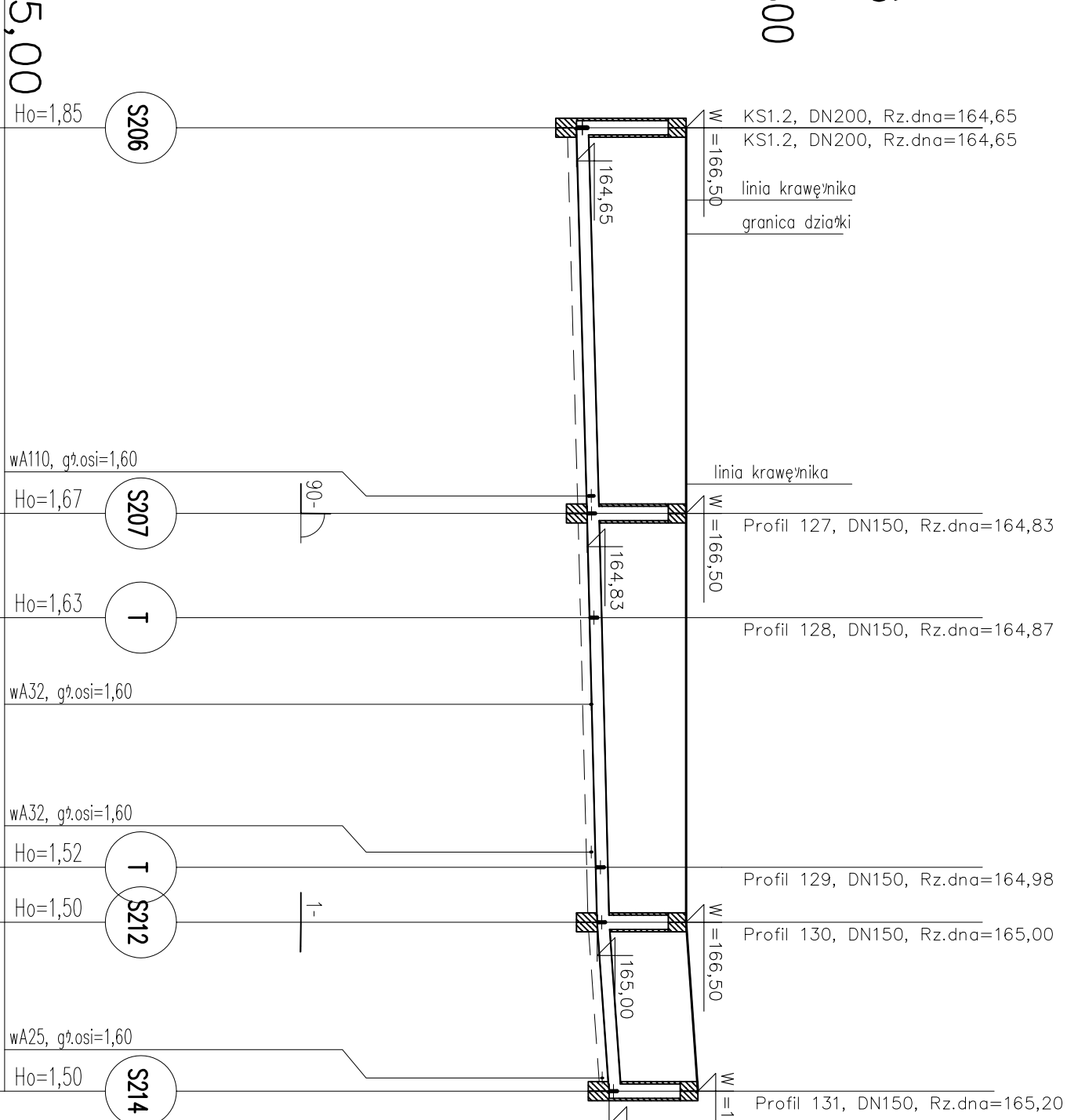
|                                    |                                       |            |            |            |            |           |            |           |            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------------|---------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Rzędna istniejącego terenu         | 165,75                                | 166,00     | 166,40     | 166,50     | 166,45     | 166,52    | 166,66     | 166,50    | 166,50     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Rzędna dna proej kanału            | 163,94                                | 163,97     | 164,08     | 164,38     | 164,50     | 164,58    | 164,65     | 164,69    | 164,73     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Długość odcinka                    |                                       | 27,7       | 45,7       | 23,4       | 13,9       | 13,2      | 6,9        | 8,2       | 2,0        |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Proej spadek kanału, odległość     |                                       | $i=27,7\%$ | $i=51,7\%$ | $i=23,4\%$ | $i=27,1\%$ | $i=9,5\%$ | $i=17,1\%$ | $i=5,3\%$ | $i=22,4\%$ |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Proej średnica nominalna, materiał | DN200, rury dwuscienne PP lub PCV SN8 |            |            |            |            |           |            |           |            |     |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Hektometr i odległości             | 0                                     | 5,4        | 23,2       | 27,7       | 30,8       | 73,4      | 79,1       | 96,8      | 101        | 107 | 23,9 | 30,9 | 39,0 | 41,1 | 46,7 | 63,5 | 69,1 | 91,8 |

**Profil 107**  
**Podz. 1:100/500**



|                                    |                                       |            |           |            |           |           |           |      |      |
|------------------------------------|---------------------------------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|------|------|
| Rzędna istniejącego terenu         | 166,00                                | 166,00     | 166,00    | 165,96     | 165,90    | 165,60    | 165,70    |      |      |
| Rzędna dna proej kanału            | 164,08                                | 164,13     | 164,27    | 164,30     | 164,33    | 164,41    | 164,44    |      |      |
| Długość odcinka                    | 7,1                                   | 19,0       | 8,6       | 11,1       | 3,6       | 7,9       |           |      |      |
| Proej spadek kanału, odległość     | $i=1,1\%$                             | $i=19,0\%$ | $i=7,4\%$ | $i=19,8\%$ | $i=7,1\%$ | $i=7,9\%$ | $i=1,6\%$ |      |      |
| Proej średnica nominalna, materiał | DN200, rury dwuscienne PP lub PCV SN8 |            |           |            |           |           |           |      |      |
| Hektometr i odległości             | 0                                     | 5,4        | 7,1       | 26,1       | 29,7      | 34,8      | 45,9      | 49,5 | 57,4 |

**KS1-1.2.6**  
**Podz. 1:100/500**



|                                    |                                       |            |            |           |            |            |        |      |
|------------------------------------|---------------------------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|--------|------|
| Rzędna istniejącego terenu         | 166,50                                | 166,50     | 166,50     | 166,50    | 166,50     | 166,50     | 166,70 |      |
| Rzędna dna proej kanału            | 164,65                                | 164,68     | 164,70     | 164,83    | 164,87     | 164,98     | 165,00 |      |
| Długość odcinka                    |                                       | 32,5       | 8,8        | 21,1      | 4,6        | 14,2       |        |      |
| Proej spadek kanału, odległość     |                                       | $i=32,5\%$ | $i=34,5\%$ | $i=4,9\%$ | $i=14,2\%$ | $i=14,0\%$ |        |      |
| Proej średnica nominalna, materiał | DN200, rury dwuscienne PP lub PCV SN8 |            |            |           |            |            |        |      |
| Hektometr i odległości             | 0                                     | 19,0       | 32,5       | 41,3      | 48,6       | 62,4       | 67,0   | 81,3 |

**PROFILE KANAŁÓW SANITARNYCH**  
**KS1.2.5, KS1.2.6**  
**PODZ. 1:100/500**

Uwaga:  
1) Rzędne wjazdów studzienek dostosować do niwelety drogi!  
2) Wartość rzędnej oraz głębokość osi istniejącej instalacji (np. eMN, g.osi=0,90) podano w przybliżeniu.

| Nr profilu | Nazwa   | Długość [m] | Węzły     |
|------------|---------|-------------|-----------|
| 1          | KS1.2.5 | 191,8       | S169-S175 |
| 2          | KS1.2.5 | 57,4        | S169-S175 |
| 3          | KS1.2.6 | 81,3        | S150-S158 |

Długość wszystkich przewodów 273,1[m]

|  |  |                   |
|--|--|-------------------|
| Projektant:<br>mgr inż.<br>Przemysław<br>L. Szlachetko<br>upr. proj. 41/84/WB/PP | Investor:<br>GMINA STRZELIN  | Stadium:<br>PB+PW |
| Wykonawca:<br>Pracownia Projektowa<br>ANNA PROKOPOWICZ                           | Konieczność wykonania i sieci wodociągowej<br>dla mieszkańców Szczawin |                   |
| Załącznik nr 1: Projekt  | Podpis: _____  | Data: _____       |
| Załącznik nr 2: Profil kanałów sanitarnych                                       |  |                   |
| PROFIL KANAŁÓW SANITARNYCH<br>KS-1.2.5, KS1.2.6                                  |  |                   |
| Hektometr i odległości: 20   |  |                   |