

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT
BUDOWLANYCH**

D-01.02.04

Rozbiórka elementów dróg

1. WSTĘP

Ilekczo w tekście będzie mowa o specyfikacji technicznej (ST) bądź o szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) bądź o ogólnej specyfikacji technicznej (OST) należy przez to rozumieć Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

1.1 Przedmiot ST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, nawierzchni i krawężników w związku z „Przebudowa ulicy Łokietka”

1.2 Zakres stosowania ST.

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument umowy i przetargowy przy realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3 Zakres robót objętych ST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych:

- z rozbiórką elementów dróg :
 - nawierzchni bitumicznej jezdni
 - nawierzchni z kostki kamiennej chodników
 - nawierzchni z płyt chodnikowych
 - nawierzchni z kostki kamiennej
 - nawierzchni z betonu
 - krawężników betonowych

1.4 Określenia podstawowe.

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5..

2. MATERIAŁY.

Ogólne wymagania dotyczące materiałów podano w ST D-00.00.00

3.SPRZĘT.

3.1Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2 Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- koparki.
- Inny jeśli wykonawca uzna, że jest niezbędny

Do rozbiórki nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni należy zastosować frezarkę. Inne rozwiązania muszą być uzgodnione z Inżynierem.

4.TRANSPORT.

4.1 Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.
Warunki transportu dotyczące kruszyw i cementu podano w ST dotyczącej m. in. podbudów z kruszyw, krawężników betonowych, czyli tam gdzie te materiały mają zastosowanie.

4.2 Transport materiałów i gruzu z rozbiórki

- Materiał i gruz z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu. Należy zabezpieczyć przewożone materiały przed wysypywaniem z samochodu i pyleniem (dotyczy materiału sypkiego).
- Materiały z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy w miejsce wybrane przez Wykonawcę (składowiska, wysyp itp). Koszt składowania takich materiałów lub koszt ich utylizacji należy ująć w cenie jednostkowej rozbiórki elementu rozliczeniowego.
- Założono, że materiał z rozbiórki taki jak uszkodzone krawężniki, gruz bitumiczny przechodzi na własność Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany do wywiezienia materiału w miejsce przez siebie wybrane), jeśli materiał nie nadaje się do ponownego wykorzystania. Materiały przydatne do ponownego zastosowania Wykonawca złoży na placu budowy i po uzgodnieniu z Inżynierem użyje ponownie lub przekaze Inwestorowi.
- Pozostałe materiały z rozbiórki: gruz (grunt, gruz betonowy itd.), należy wywieźć w miejsce wybrane przez Wykonawcę i zutylizować.
- W przypadku wystąpienia materiałów, które można by było ponownie wykorzystać (niekoniecznie przy tej inwestycji Zamawiającego) decyzję o przewiezieniu lub wykorzystaniu na miejscu podejmuje Inżynier. Koszty związane z załadunkiem, przewozem, wyładunkiem oraz ewentualną utylizacją materiałów należy ująć w cenie jednostkowej rozbiórki elementu rozliczeniowego.
- W zależności od technologii prowadzonych robót i organizacji pracy na budowie materiały rozbiórkowe mogą być najpierw składowane na odkładzie (na terenie budowy lub poza nim) a potem wywożone na składowiska (lub inne miejsce) bądź bezpośrednio mogą być wywożone na składowiska. W punkcie 9 ceny jednostkowe rozbiórek ujmują załadunek i wywóz materiału rozbiórkowego – należy przez to rozumieć : załadunek, wywóz i wyładunek na odkładzie następnie załadunek z odkładu i wywóz na składowisko/wysypisko lub bezpośrednio załadunek na budowie i wyładunek na składowisku.
- Na czas trwania budowy należy zdemontować skrzynki zaworów sieci , przewieźć je na teren zaplecza budowy oraz odpowiednio zabezpieczyć zawory przed uszkodzeniem podczas wykonywania robót.

5. WYKONANIE ROBÓT.

5.1 Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2 Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i obiektów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3 , zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i obiektów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST dotyczącej wykonania koryta.

Grunt musi spełniać wymagania normowe. W przypadku gdy odspojony grunt nie spełnia odpowiednich wymagań, Wykonawca jest odpowiedzialny za zakup i dostarczenie takiego gruntu.

Przed przystąpieniem do rozbiórki nawierzchni Wykonawca winien uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego na drodze (chyba, że umowa przewiduje inaczej). Roboty należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Przez cały okres trwania robót Wykonawca będzie utrzymywał na terenie budowy ruch pieszy i samochodowy dla mieszkańców posesji przy ul. Piłsudskiego.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

6.1 Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania (jeśli takie będą).

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, zasypiania rowu powinno spełniać odpowiednie wymagania $J_s=0,95$ na głębokości 1,2; $J_s=0,97$ na głębokości 1,2-0,2; $I_s=1,0$ w górnej powierzchni nasypu..

7. PRZEDMIAR I OBMIAR ROBÓT

7.1 Ogólne zasady przedmiaru i obmiaru robót

Ogólne zasady przedmiaru i obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka przedmiarowa i obmiarowa

- Jednostką przedmiarową i obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest dla przepustu – metr bieżący
dla muru ścianki czołowej sześcienny

9. ROZLICZENIE ROBÓT TOWARZYSZĄCYCH I TYMCZSOWYCH ORAZ PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1 Ogólne ustalenia

Ogólne ustalenia dotyczące płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Koszt robót tymczasowych i towarzyszących ujęto w cenie jednostki obmiarowej poszczególnych elementów rozliczeniowych podanych niżej:

9.2 Cena jednostki obmiarowej

b) Cena rozbiórki 1mb krawężnika, obrzeża:

- oznakowanie i zabezpieczenie robót,
- wyznaczenie odcinka przeznaczonego do rozbiórki,
- rozbiórka wykonana ręcznie lub mechanicznie,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki: na odkład, a potem na składowisko jeśli nie zostanie ponownie użyte,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

d) Cena rozbiórki nawierzchni:

- oznakowanie i zabezpieczenie robót,
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozbiórka wykonana ręcznie lub mechanicznie,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki: na odkład lub składowisko
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

10 PRZEPISY ZWIĄZANE

Wszystkie przepisy i akty z zakresu BHP